

ENTRETIEN PERIODIQUE

2

TABLE DES MATIERES

PROGRAMME D'ENTRETIEN PERIODIQUE	2- 2
TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE	2- 2
POINTS DE LUBRIFICATION	2- 3
PROCEDURES D'ENTRETIEN ET DE MISES AU POINT	2- 4
FILTRE A AIR	2- 4
BOUGIES	2- 6
JEU DE SOUPAPE	2- 7
FLEXIBLE A CARBURANT	2-13
HUILE-MOTEUR ET FILTRE A HUILE	2-13
HUILE DE BOITE DE VITESSES	2-15
HUILE DE TRANSMISSION FINALE	2-15
FILTRE CVT	2-16
REGIME DE RALENTI	2-18
JEU DU CABLE D'ACCELERATEUR	2-18
SYNCHRONISATION DU PAPILLON	2-19
SYSTEME D'ALIMENTATION EN AIR (PAIR)	2-19
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	2-20
FREINS	2-22
PNEU	2-25
DIRECTION	2-26
FOURCHE AVANT	2-26
SUSPENSION ARRIERE	2-27
BOULON DU TUYAU D'ECHAPPEMENT ET BOULON	
DE FIXATION DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT	2-27
BOULONS ET ECROUS DU CADRE	2-28
VERIFICATION DE LA PRESSION DE COMPRESSION	2-30
PROCEDURE DE CONTROLE DE LA COMPRESSION	2-30
VERIFICATION DE LA PRESSION D'HUILE	2-31
PROCEDURE D'ESSAI DE LA PRESSION D'HUILE	2-31
INSPECTION DE L'EMBRAYAGE AUTOMATIQUE	2-32
1. INSPECTION D'ENGAGEMENT INITIAL	2-32
2. INSPECTION DE VERROUILLAGE DE L'EMBRAYAGE	2-32
INSPECTION DU BLOCAGE DE FREIN	2-33

PROGRAMME D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Le tableau ci-dessous donne la liste des intervalles conseillés pour toutes les opérations d'entretien périodique nécessaires pour assurer un fonctionnement optimal de la moto tant du point de vue performance que du point de vue économie. Les intervalles d'entretien sont exprimés en termes de kilomètres et de mois, au premier des termes atteints.

NOTE:

Lorsque les motos sont utilisées dans des conditions sévères, procéder plus fréquemment aux opérations d'entretien.

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Pièce	Intervalle	Km	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000
	Mois		1	6	12	18	24
Filtre à air			—	I	I	R	I
Boulons du tuyau d'échappement et boulons du silencieux			T	—	T	—	T
Jeu des poussoirs			—	—	—	—	I
Bougies			—	I	R	I	R
Flexible d'essence			—	I	I	I	I
			Remplacer tous les 4 ans.				
Huile moteur			R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur			R	—	—	R	—
Huile de boîte de vitesses			R	I	R	I	R
Huile de transmission finale			R	—	R	—	R
Filtre CVT			—	—	I	—	I
Vitesse du ralenti			I	I	I	I	I
Jeu du câble d'accélérateur			I	I	I	I	I
Synchronisation du papillon			I	—	I	—	I
			E-33 unique-ment				
Système de régulation des émissions évaporatives E-33 (Californie) seulement			—	—	I	—	I
			Changer le flexible d'évaporation tous les 4 ans.				
Système (d'alimentation en air) PAIR			—	—	I	—	I
Capteur de température de liquide de refroidissement du moteur			Remplacer tous les 2 ans.				
Durite du radiateur			—	I	I	I	I
Freins			I	I	I	I	I
Flexible de frein			—	I	I	I	I
			Remplacer tous les 4 ans.				
Liquide de frein			—	I	I	I	I
			Remplacer tous les 2 ans.				
Pneus			—	I	I	I	I
Direction			I	—	I	—	I
Fourches avant			—	—	I	—	I
Suspension arrière			—	—	I	—	I
Boulons et écrous du cadre			T	T	T	T	T

NOTE:

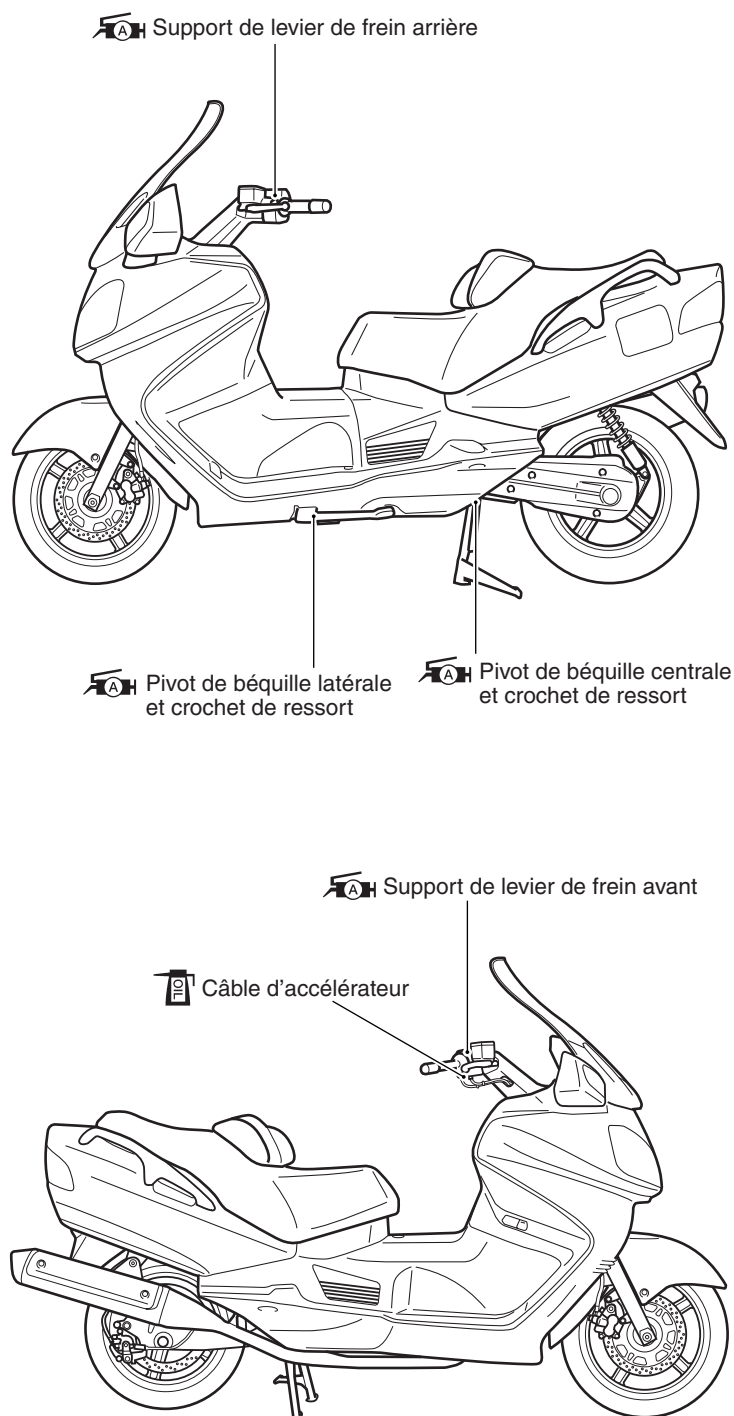
I = Vérifier et nettoyer, régler, graisser ou changer si nécessaire;

R = Changer; T = Resserer

POINTS DE LUBRIFICATION

Une lubrification adéquate est importante pour le bon fonctionnement et la durée de vie de toutes les pièces de la moto.

Les points de graissage principaux sont les suivants.



NOTE:

* Avant de graisser une pièce, la nettoyer de toute trace de rouille, graisse, huile, saleté et boue.

* Graisser les pièces sujettes à la rouille par pulvérisation d'un antirouille, surtout lorsque la moto est utilisée par temps humide ou par temps de pluie.

PROCEDURES D'ENTRETIEN ET DE MISES AU POINT

Cette section est une description des diverses opérations d'entretien des pièces indiquées dans le tableau d'entretien périodique.

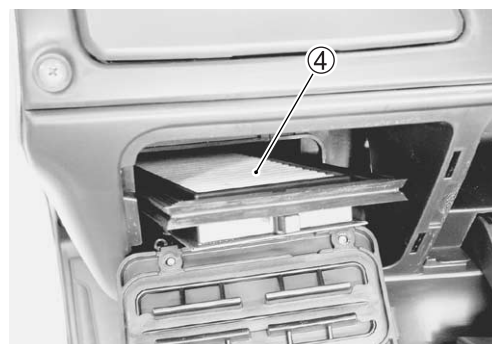
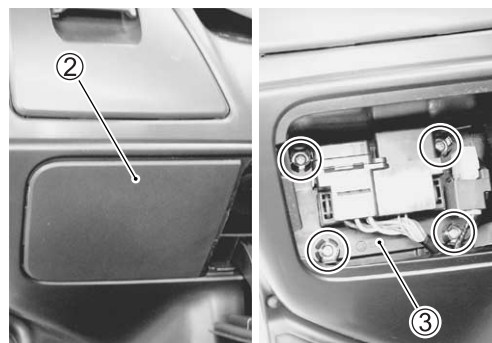
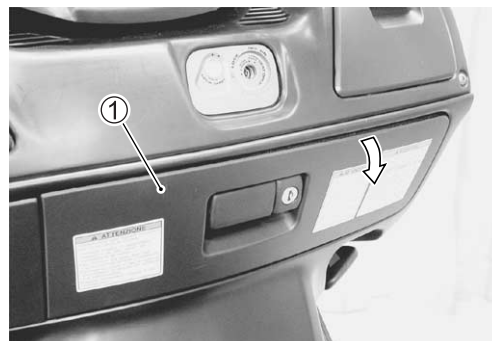
FILTRE A AIR

Vérifier tous les 6 000 km (tous les 6 mois) et changer tous les 18 000 km (18 mois).

- Ouvrir le vide-poches ①.
- Déposer le chapeau du boîtier du filtre à air ②.
- Déposer le chapeau de l'élément du filtre à air ③.

- Déposer l'élément du filtre à air ④.

- Inspecter l'élément du filtre à air et le joint torique pour détérioration. En cas de tout défaut, remplacer l'élément du filtre à air et le joint torique.



- Nettoyer l'élément du filtre à air de sa poussière à l'air comprimé.

ATTENTION

Toujours appliquer la pression d'air en procédant depuis le côté porte-papillon de l'élément du filtre à air. Si la pression d'air est appliquée du mauvais côté, la poussière va être forcée dans les pores de l'élément et boucher le passage de l'air dans cet élément.

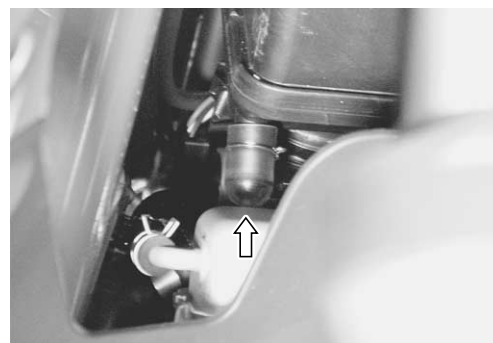
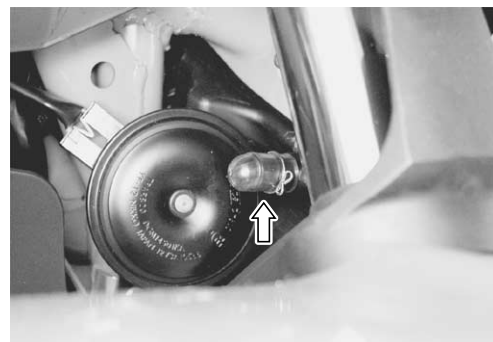
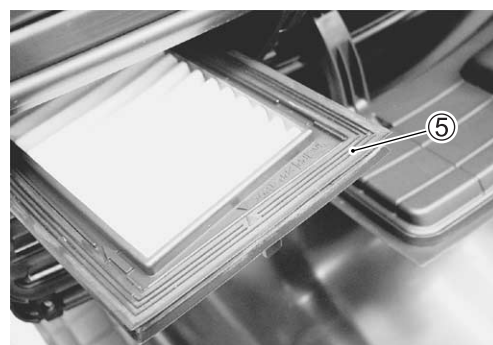
- Reposer correctement le joint torique ⑤.
- Reposer l'élément du filtre à air propre ou neuf dans l'ordre inverse de la dépose.

ATTENTION

Si la moto est utilisée en atmosphère très poussiéreuse, nettoyer plus fréquemment l'élément du filtre à air. La meilleure façon de réduire la durée de vie d'un moteur est de l'utiliser sans élément filtrant ou avec un élément détérioré. Vérifier régulièrement que le filtre à air est en bon état. La durée de service du moteur dépend largement de cette pièce.

NOTE:

Au nettoyage de l'élément du filtre à air, purger toute présence d'eau du boîtier du filtre à air par dépose du bouchon de vidange.



BOUGIES

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois) et remplacer tous les 12 000 km (12 mois).

DEPOSE DES BOUGIES

- Déposer le pare-jambe inférieur. (☞ 9-10)
- Déposer le boulon.
- Déplacer le radiateur ① vers l'avant.

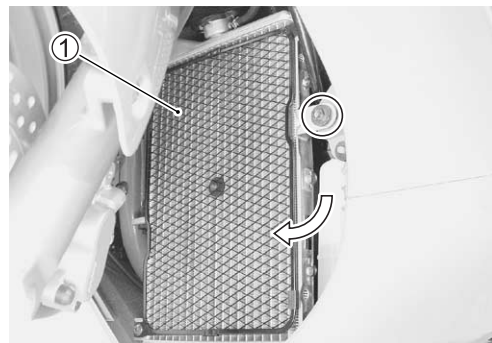
NOTE:

Attention à ne pas endommager les ailettes du radiateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le radiateur et le moteur présentent un risque de brûlure quand ils sont chauds. Attendre que le radiateur et le moteur aient refroidi avant de procéder.

- Déposer la bobine d'allumage et le capuchon de bougie ②.



- Déposer les bougies avec la clé à bougie.



DEGRE THERMIQUE

- Vérifier le degré thermique des bougies.

	Standard	Type froid	Type chaud
NGK	CR8E	CR9E	CR7E
DENSO	U24ESR-N	U27ESR-N	U22ESR-N

DEPOTS DE CALAMINE

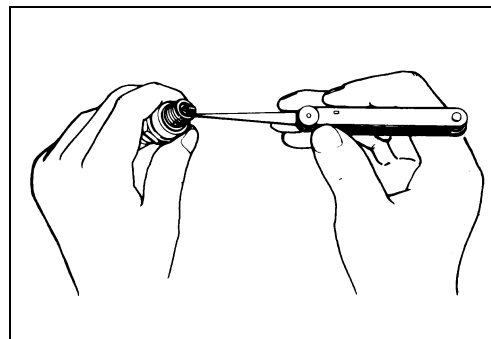
- Vérifier les dépôts de calamine sur les bougies. Le cas échéant, nettoyer les bougies à l'aide d'une machine prévue à cet effet ou à l'aide d'un objet pointu en procédant avec précaution.

ECARTEMENT DE L'ELECTRODE

- Mesurer l'écartement de l'électrode à l'aide d'un calibre d'épaisseur. Régler l'écartement si nécessaire.

TOOL 09900-20803: Calibre d'épaisseur

DATA Ecartement de l'électrode
Standard: 0,7 – 0,8 mm

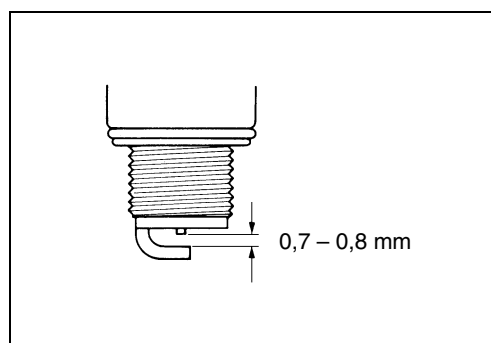


ETAT DE L'ELECTRODE

- Vérifier si les électrodes montrent des traces d'usure ou de brûlure. Si elle est excessivement usée ou brûlée, remplacer la bougie. Remplacer également la bougie si l'isolateur est cassé ou le filetag est détérioré.

ATTENTION

Confirmer la dimension et la profondeur taraudée du filetage au remplacement de la bougie. Si cette profondeur est insuffisante, de la calamine risque de se déposer sur la partie filetée du trou de bougie et de se traduire par une détérioration du moteur.



REPOSE DE LA BOUGIE

ATTENTION

Avant de serrer une bougie au couple de serrage spécifié, visser d'abord la bougie à la main dans les filetages de la culasse pour éviter détérioration de ces filetages en aluminium.

- Reposer les chapeaux de bougie dans la culasse en les vissant d'abord à la main, puis serrer au couple spécifié.

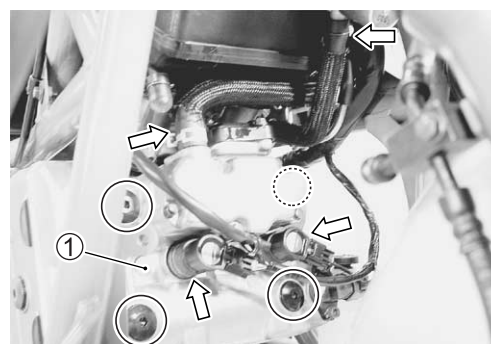
Bougie: 11 N·m (1,1 kgf-m)



JEU DE SOUPAPE

Inspecter tous les 24 000 km (24 mois).

- Déposer le vide-poches. (🔧 9-18)
- Déposer le plancher. (🔧 9-18)
- Déposer le radiateur. (🔧 8-6)
- Déposer les bougies. (🔧 2-6)
- Déposer le couvre-culasse ①.



Les spécifications du jeu de soupape sont différentes pour les soupapes d'admission et les soupapes d'échappement. Vérifier et régler le jeu des soupapes: 1) au moment des contrôles périodiques, 2) au moment de l'entretien du mécanisme des soupapes et 3) après dépose des arbres à cames pour leur entretien.

DATA Jeu de soupape (à froid):

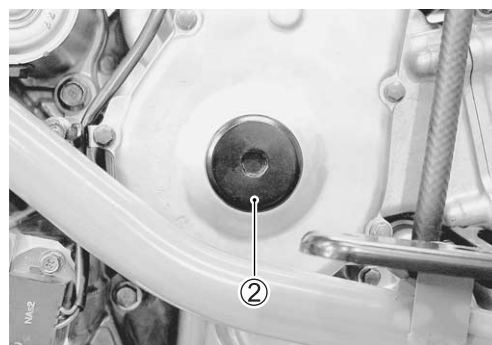
Standard: ADM. : 0,10 – 0,20 mm

ECH. : 0,20 – 0,30 mm

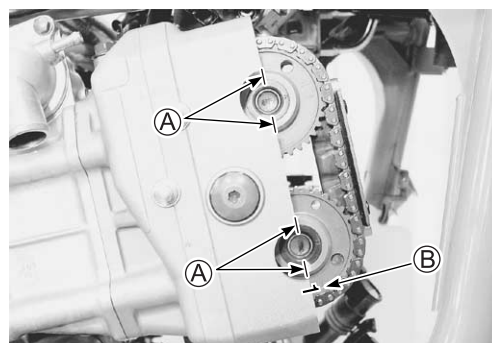
NOTE:

- * Le jeu des soupapes spécifié s'entend A FROID.
- * Pour faire tourner le vilebrequin et vérifier le jeu des soupapes, veiller à utiliser une clé, et tourner dans le sens de rotation normal. Déposer d'abord toutes les bougies.

- Déposer le bouchon de contrôle de la distribution ②.



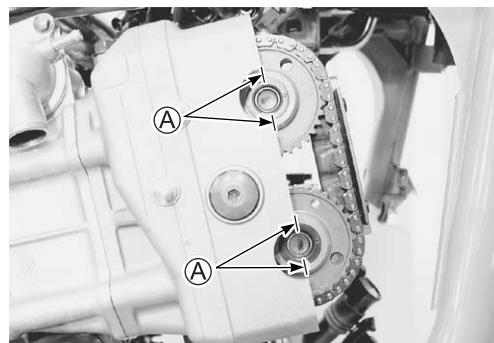
- Tourner le vilebrequin pour amener le trait "Top" sur le rochet de démarrage au niveau de la marque de repère et aligner les encoches ① à chaque extrémité des arbres à cames sur la marque "1" ② sur le pignon d'échappement comme indiqué ci-contre.



- Dans cette condition, noter le jeu de poussoir des soupapes (Adm et Echap de N°2).
- Si le jeu n'est pas conforme aux spécifications, régler le jeu comme indiqué ci-dessous.

 **09900-20803: Calibre d'épaisseur**

- Tourner le vilebrequin de 360 degrés (un tour) pour amener la marque "TOP" sur le rochet de démarrage sur la marque de repère du trou de contrôle de la distribution et les encoches Ⓐ sur la position comme indiqué.
- Noter le jeu des autres soupapes (Adm et Echap de N°1) et régler le jeu si nécessaire comme indiqué ci-dessous.

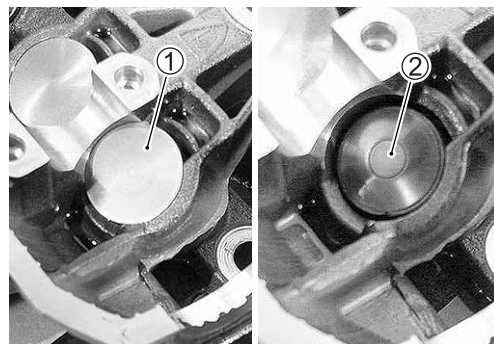


REGLAGE DU JEU DE SOUPE

Le réglage s'effectue par remplacement de la cale de poussoir en place par une cale plus ou moins épaisse.

- Déposer les arbres à cames admission et échappement. (☞ 3-12)
- Déposer le poussoir ① et la cale ② à la main ou à l'aide d'un aimant.
- Noter le nombre indiqué sur la cale. Cette indication correspond à l'épaisseur de la cale comme illustré ci-contre.
- Choisir une cale de remplacement qui va assurer le jeu de soupape spécifié. Un jeu de cales de poussoir en 25 dimensions est disponible pour ce réglage, de 1,20 à 2,20 mm, par fractions de 0,05 mm. Insérer la cale choisie à l'extrémité de la tige de soupape en orientant son côté marqué du nombre en direction du poussoir. Vérifier l'épaisseur de la cale à l'aide d'un micromètre.

Se référer au tableau de sélection des cales de poussoir (pages 2-11 et 2-12) pour les détails.



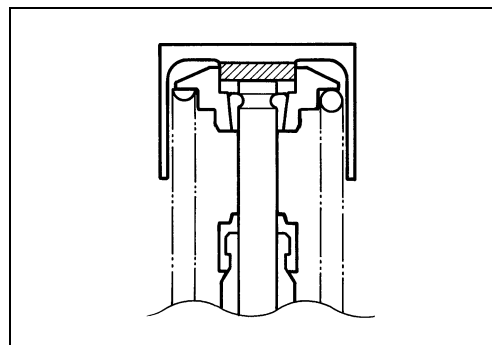
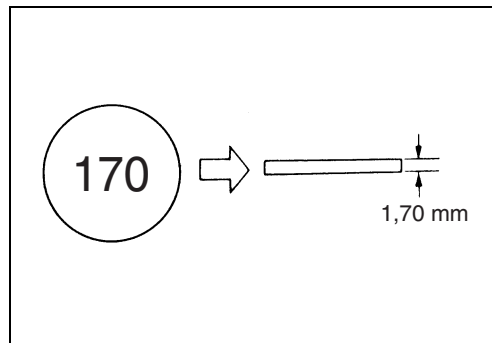
NOTE:

- * Enduire les faces supérieure et inférieure de la cale de poussoir d'huile moteur.
- * A l'installation de la cale de poussoir, le côté marqué de l'épaisseur doit regarder le poussoir.

ATTENTION

Reposer les arbres à cames en procédant comme spécifié. (☞ 3-72)

- Après avoir reposé les cales de poussoir et les arbres à cames, faire tourner le moteur pour faire rentrer complètement les poussoirs. L'huile se trouvant entre la cale et le poussoir et risquant de fausser la mesure sera ainsi éjectée. Remesurer alors le jeu et vérifier qu'il est conforme aux cotes.
- Une fois le réglage du jeu de soupape terminé, reposer les pièces suivantes.



Page

- * Couvercle-culasse 3-74
- * Bougie et chapeau de bougie 2-6
- * Bouchon de contrôle du calage des soupapes 2-8

(COTE ADMISSION)

TABLEAU DE SELECTION DES CALES DE POUSSOIR (ADMISSION)
N° DES CALES DE POUSSOIR (12892-05C00-XXX)

CALES DE POUSSOIR (12800-05820)

DIMENSION DE LA CALE EN PLACE (mm)	SUFFIXE N°	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	
		JEU DE SOURAPE MESURE (mm)	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20
0,00-0,04				1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,20
0,05-0,09			1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20
0,10-0,20																							
0,21-0,25		1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20			
0,26-0,30		1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20				
0,31-0,35		1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20					
0,36-0,40		1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20						
0,41-0,45		1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20							
0,46-0,50		1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20								
0,51-0,55		1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20									
0,56-0,60		1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20										
0,61-0,65		1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20											
0,66-0,70		1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20												
0,71-0,75		1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20													
0,76-0,80		1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20														
0,81-0,85		1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20															
0,86-0,90		1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20																
0,91-0,95		2,00	2,05	2,10	2,15	2,20																	
0,96-1,00		2,05	2,10	2,15	2,20																		
1,01-1,05		2,10	2,15	2,20																			
1,06-1,10		2,15	2,20																				
1,11-1,15		2,20																					

COMMENT UTILISER CE TABLEAU:

I. Mesurer le jeu de poussoir. “MOTEUR FROID”

II. Mesurer l'épaisseur des cales installées.

III. Comparer le jeu dans la colonne verticale avec le jeu mesuré dans la colonne horizontale.

EXEMPLE

Jeu de poussoir 0,23 mm

Épaisseur de cale 1,70 mm

COMMENT UTILISER CE TABLEAU:
I. Mesurer le jeu de poussoir: "MOTEUR FROID"
II. Mesurer l'épaisseur des cales installées.
III. Comparer le jeu dans la colonne verticale avec le jeu mesuré dans la colonne horizontale.

EXEMPLE
Jeu de poussoir 0,23 mm
Epaisseur de cale 1,70 mm
Cale à utiliser 1,80 mm

(COTE ECHAPPEMENT)

TABLEAU DE SELECTION DES CALES DE POUSSOIR (ECHAPPEMENT)
N° DES CALES DE POUSSOIR (12892-05C00-XXX)

CALES DE POUSSOIR (12800-05820)																							
DIMENSION DE LA CALE EN PLACE (mm)	SUFFIXE N°	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	
		JEU DE SOUAPE MESURE (mm)	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20
0,05-0,09					1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10
0,10-0,14				1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15
0,15-0,19			1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20
0,20-0,30																							
0,31-0,35		1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20	2,20	2,20	2,20
0,36-0,40		1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20				
0,41-0,45		1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20					
0,46-0,50		1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20						
0,51-0,55		1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20							
0,56-0,60		1,55	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20								
0,61-0,65		1,60	1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20									
0,66-0,70		1,65	1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20										
0,71-0,75		1,70	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20											
0,76-0,80		1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20												
0,81-0,85		1,80	1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20													
0,86-0,90		1,85	1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20														
0,91-0,95		1,90	1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20															
0,96-1,00		1,95	2,00	2,05	2,10	2,15	2,20																
1,01-1,05		2,00	2,05	2,10	2,15	2,20																	
1,06-1,10		2,05	2,10	2,15	2,20																		
1,11-1,15		2,10	2,15	2,20																			
1,16-1,20		2,15	2,20																				
1,21-1,25		2,20																					

COMMENT UTILISER CE TABLEU:

I.

Mesurer le jeu de poussoir. “MOTEUR FROID”

II.

Mesurer l'épaisseur des cales installées.

III.

Comparer le jeu dans la colonne verticale avec le jeu mesuré dans la colonne horizontale.

EXAMPLE

Jeu de poussoir

0,33 mm

Epaisse de cale

1,70 mm

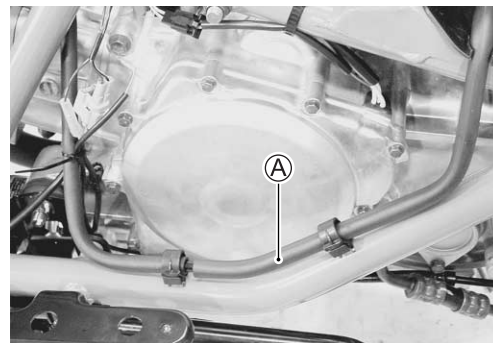
COMMENT UTILISER CE TABLEAU:
I. Mesurer le jeu de poussoir. "MOTEUR FROID"
II. Mesurer l'épaisseur des cales installées.
III. Comparer le jeu dans la colonne verticale avec le jeu mesuré dans la colonne horizontale.

EXEMPLE
Jeu de poussoir 0,33 mm
Epaisseur de cale 1,70 mm
Cale à utiliser 1,80 mm

FLEXIBLE A CARBURANT

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).
Remplacer tous les 4 ans.

Inspecter le flexible d'alimentation de carburant [Ⓐ] pour détérioration et fuite de carburant. En cas de toute détérioration, remplacer les flexibles à carburant.



HUILE-MOTEUR ET FILTRE A HUILE

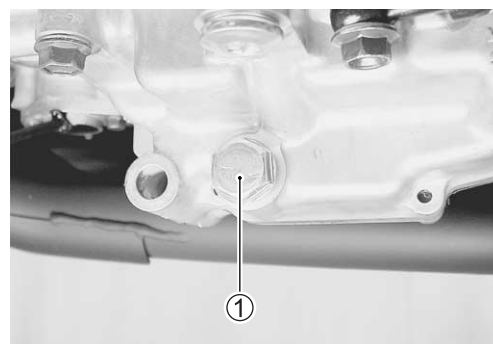
(HUILE-MOTEUR)
Vidanger d'abord à 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

(FILTRE A HUILE)
Remplacer d'abord à 1 000 km (1 mois) puis tous les 18 000 km (18 mois) ensuite.

Vidanger l'huile quand le moteur est chaud. Le remplacement du filtre à huile sera effectué aux intervalles indiqués ci-dessus, en même temps que la vidange d'huile.

VIDANGE DE L'HUILE-MOTEUR

- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
- Déposer la trappe d'entretien. (🔧 9-13)
- Placer un récipient sous le moteur et vidanger l'huile en enlevant le bouchon de vidange ① et le bouchon de remplissage ②.

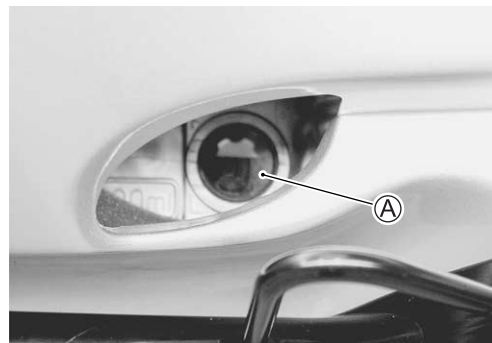


- Resserer le bouchon de vidange ① au couple de serrage spécifié et faire le plein d'huile neuve par l'orifice de remplissage. Le moteur contient environ 2,6 L d'huile. Utiliser une huile de qualité API SF ou SG avec une viscosité SAE 10W-40.

 **Bouchon de vidange d'huile: 23 N·m (2,3 kg·m)**

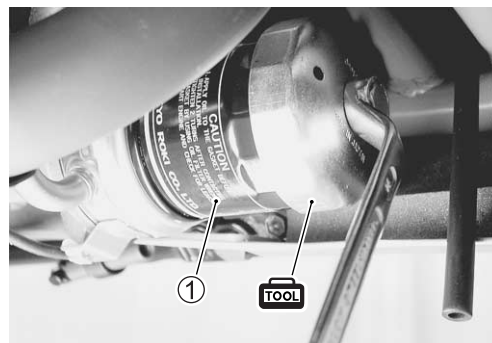


- Mettre le moteur en route et le laisser tourner pendant trois minutes au ralenti.
- Couper le moteur et attendre environ trois minutes avant de vérifier le niveau de l'huile par le regard d'inspection ①. Si le niveau est en-dessous du repère "L", ajouter de l'huile jusqu'au niveau "F". Si le niveau est au-dessus du repère "F", vidanger jusqu'au niveau "F".



CHANGEMENT DU FILTRE A HUILE

- Vidanger l'huile moteur comme décrit précédemment.
- Déposer le filtre à huile ① à l'aide de la clé pour filtre à huile. (Outil spécial)
- Enduire légèrement d'huile moteur la garniture du nouveau filtre à huile avant sa repose.
- Reposer le filtre à huile neuf. Tourner d'abord à la main jusqu'à ce que la garniture du filtre à huile entre en contact avec la surface de montage du filtre. Serrer ensuite de 2 tours à l'aide de la clé pour filtre à huile.



09915-40610: Clé pour filtre à huile

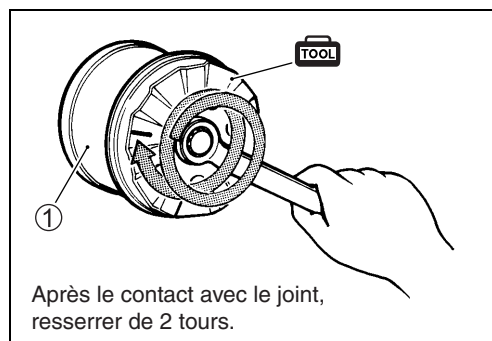
NOTE:

Pour serrer correctement le filtre à huile, utiliser l'outil spécial. Ne jamais serrer le filtre à la main.

- Ajouter de l'huile moteur neuve et vérifier le niveau de l'huile en procédant comme décrit précédemment pour la vidange de l'huile-moteur.

Capacité d'huile-moteur

Vidange d'huile: 2,6 L
 Changement du filtre à huile: 2,9 L
 Révision générale du moteur: 3,4 L



ATTENTION

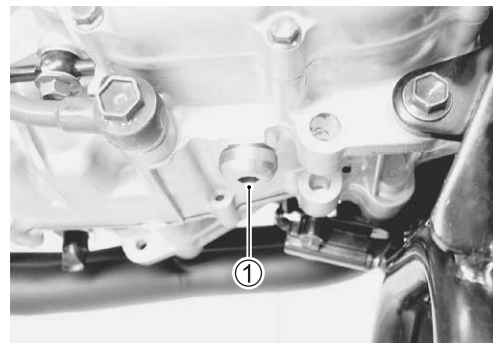
N'UTILISER QUE LES FILTRES A HUILE POUR MOTO SUZUKI D'ORIGINE. Les filtres à huile de marques différentes peuvent présenter des différences au niveau des filetages (pas et diamètre), des performances de filtrage et de durée de vie qui peuvent se traduire par une détérioration du moteur ou des fuites d'huile. Ne pas utiliser non plus sur cette moto les filtres à huile Suzuki pour automobiles.

HUILE DE BOITE DE VITESSES

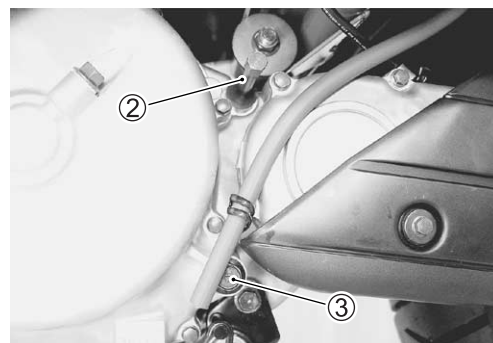
Remplacer d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 12 000 km (12 mois) ensuite.
Inspecter tous les 6 000 km (6 mois) ensuite.

VIDANGE DE L'HUILE DE BOITE DE VITESSES

- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
- Mettre un bac à huile sous le carter de boîte de vitesses.
- Retirer le bouchon de vidange d'huile ① et le bouchon de remplissage ②.



- Resserrer le bouchon de vidange ① au couple de serrage spécifié et faire le plein d'huile neuve par l'orifice de remplissage.
- Enlever le bouchon de contrôle de niveau d'huile ③ et contrôler le niveau d'huile. Si le niveau est inférieur au trou du bouchon, faire l'appoint jusqu'à ce que l'huile s'écoule de ce trou.



Viscosité et qualité de l'huile

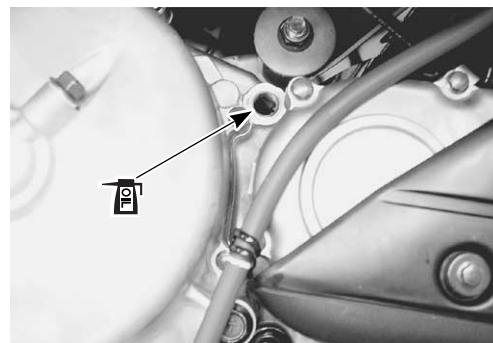
: SAE 10 W-40 avec API SF ou SG

- Resserrer le bouchon de niveau d'huile ③ et le bouchon de remplissage ② au couple de serrage spécifié.

 **Bouchon de niveau d'huile:** 12 N·m (1,2 kgf-m)
Bouchon de vidange d'huile: 12 N·m (1,2 kgf-m)
Bouchon de remplissage d'huile: 12 N·m (1,2 kgf-m)

QUANTITE REQUISE D'HUILE DE BOITE DE VITESSES

Vidange d'huile : 360 ml
 Révision : 400 ml

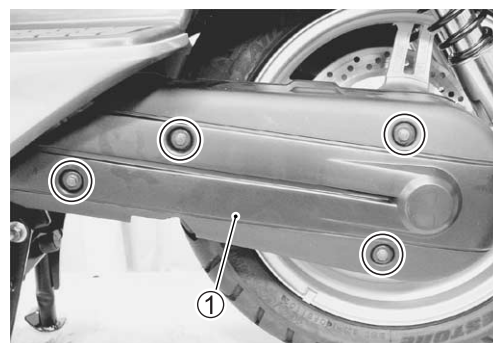


HUILE DE TRANSMISSION FINALE

Remplacer d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 12 000 km (12 mois) ensuite.

VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION FINALE

- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
- Déposer le couvercle du carter de transmission finale ①.
- Mettre un bac à huile sous le carter de transmission finale.



- Retirer le bouchon de vidange d'huile ② et le bouchon de remplissage ③.
- Resserrer le bouchon de vidange d'huile ② au couple de serrage spécifié, et verser de l'huile propre dans le trou de niveau d'huile jusqu'à ce que l'huile ressorte du trou de niveau d'huile.

Bouchon de vidange: 33 N·m (3,3 kgf-m)

- Resserrer le bouchon de contrôle de niveau d'huile ③ au couple de serrage spécifié.

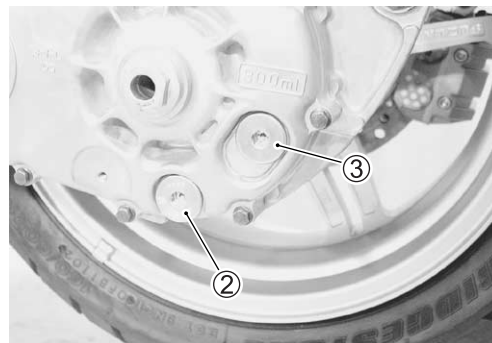
Bouchon de contrôle de niveau d'huile: **33 N·m (3,3 kgf-m)**

 **Viscosité et qualité de l'huile**
: Huile pour engrenages hypoïdes SAE #90, API GL-5

QUANTITE NECESSAIRE D'HUILE DE TRANSMISSION FINALE

Vidange d'huile : 300 ml

Révision : 430 ml

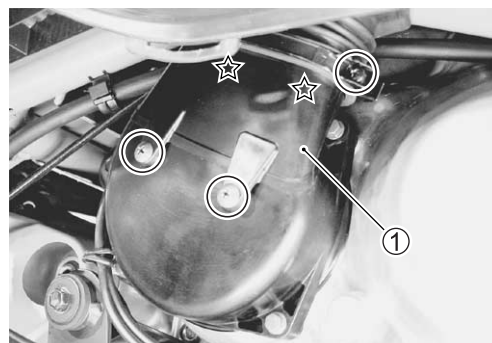


FILTRE CVT

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

- Déposer le cache de pare-jambe. (☞ 9-12)
- Déposer le couvercle du filtre CVT ①.

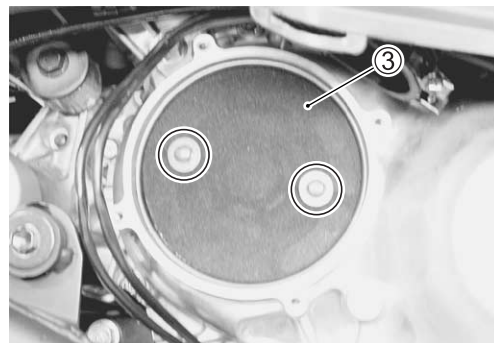
☆: partie accrochée



- Déposer le couvercle du filtre CVT ②.



- Déposer le filtre CVT ③.



- Inspecter le filtre CVT pour détérioration et saletés. En cas de détérioration, le filtre CVT doit être remplacé.



REGIME DE RALENTI

Inspecter d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 6 000 km (6 mois) ensuite.

NOTE:

Effectuer ce réglage quand le moteur est chaud.

- Déposer la trappe d'entretien. (☞ 9-13)
- Démarrer le moteur et régler le ralenti au régime spécifié en tournant la vis de butée du papillon ①.

DATA Régime du ralenti: $1\,200 \pm 100$ tr/min

JEU DU CABLE D'ACCELERATEUR

Inspecter d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 6 000 km (6 mois) ensuite.

Régler le jeu du câble des gaz ① en procédant de la manière suivante.

REGLAGE MINEUR

Opération 1:

- Desserrer le contre-écrou ③ du câble de rappel des gaz ① et visser à fond la molette de réglage ④.

Opération 2:

- Desserrer le contre-écrou ⑤ du câble des gaz ②.
- Visser ou dévisser la molette de réglage ⑥ jusqu'à ce que le jeu du câble des gaz ① à la poignée soit entre 2 et 4 mm.
- Resserrer le contre-écrou ⑤ tout en immobilisant la molette de réglage ⑥.

Opération 3:

- Maintenir la poignée des gaz en position papillon complètement fermé et dévisser lentement la molette de réglage ④ du câble de rappel ① jusqu'à sentir une résistance.
- Resserrer le contre-écrou ③ tout en immobilisant la molette de réglage ④.

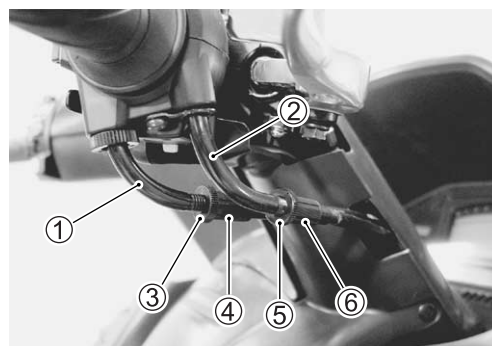
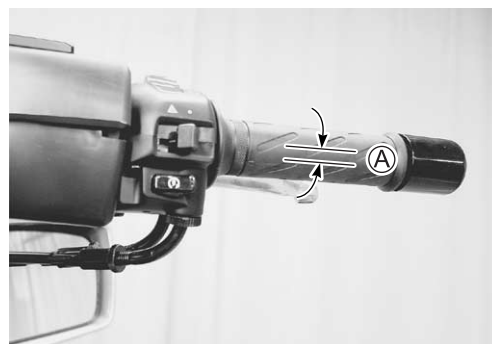
DATA Jeu du câble d'accélérateur ①: 2,0 – 4,0 mm

⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le réglage terminé, vérifier que le mouvement du guidon n'augmente pas le ralenti moteur et que le rappel de la poignée des gaz se fait sans gripper et automatiquement.

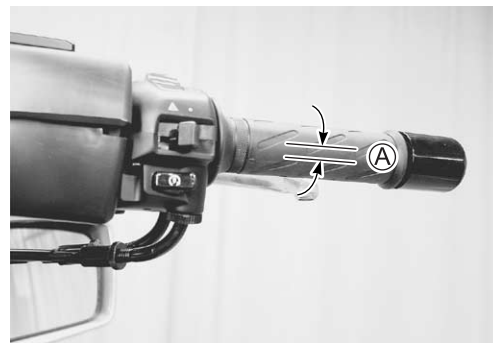
NOTE:

Un réglage plus complet peut être effectué à l'aide du dispositif de réglage côté porte-papillon.



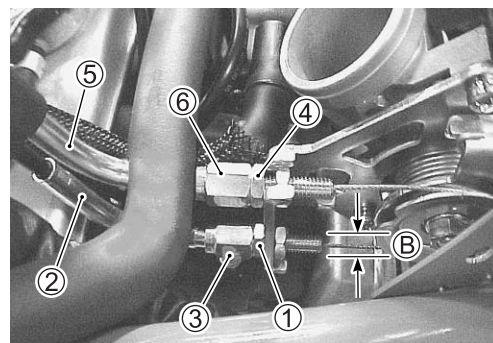
REGLAGE COMPLET

- Déposer le vide-poches. (🔧 9-18)
- Desserrer le contre-écrou ① du câble de rappel d'accélérateur ②.
- Tourner la molette de réglage du câble de rappel ③ pour obtenir le jeu approprié du câble.
- Desserrer le contre-écrou ④ du câble de traction d'accélérateur ⑤.
- Visser ou dévisser la molette de réglage ⑥ jusqu'à ce que le jeu du câble d'accélérateur A à la poignée soit entre 2 et 4 mm.
- Resserrer soigneusement le contre-écrou ④ tout en immobilisant la molette de réglage ⑥.



DATA Jeu du câble d'accélérateur A: 2,0 – 4,0 mm

- Maintenir la poignée des gaz en position papillon complètement fermé et dévisser lentement la molette de réglage ③ du câble de rappel jusqu'à obtention d'un jeu B du câble de 1,0 mm.
- Resserrer le contre-écrou ① soigneusement.



⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le réglage terminé, vérifier que le mouvement du guidon n'augmente pas le ralenti moteur et que le rappel de la poignée des gaz se fait sans gripper et automatiquement.

SYNCHRONISATION DU PAPILLON

Inspecter d'abord à 1 000 km (1 mois) puis tous les 12 000 km (12 mois).

Contrôler la synchronisation du papillon périodiquement.
(🔧 7-24)

SYSTEME D'ALIMENTATION EN AIR (PAIR)

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

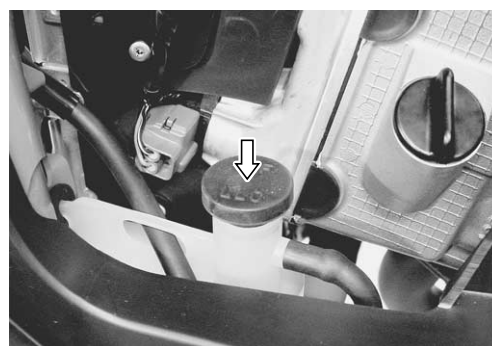
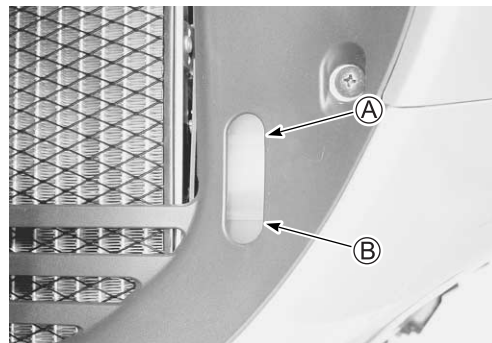
Vérifier périodiquement le système d'alimentation en air PAIR.
(🔧 12-6)

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

**Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).
Remplacer le liquide de refroidissement du moteur
tous les 2 ans.**

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
 - Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur entre les repères Maxi et Mini tracés sur le réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Ⓐ Niveau max Ⓑ Niveau mini
- Si le niveau est inférieur au repère mini, ajouter du liquide de refroidissement du moteur jusqu'au niveau du repère maxi en procédant par le goulot de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement du moteur. Pour déposer le bouchon de remplissage, déposer la trappe d'entretien. (🔧 9-13)

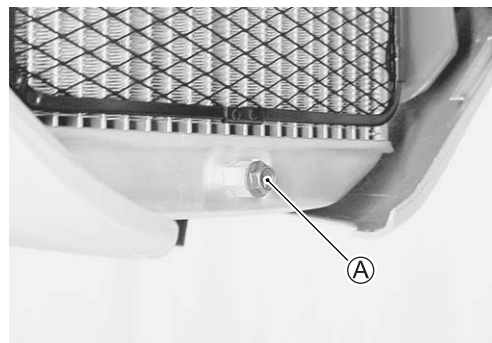
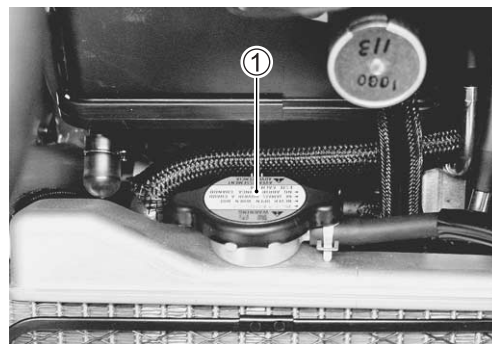


VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

- Déposer le pare-jambe inférieur. (🔧 9-10)
- Déposer le bouchon du radiateur ①.
- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur en déposant le boulon de vidange Ⓐ.

⚠ AVERTISSEMENT

- * Ne pas dévisser le bouchon du radiateur tant que le moteur est encore chaud sous peine de projection de liquide ou de vapeur brûlant.
- * Le liquide de refroidissement moteur est un produit dangereux en cas d'ingestion ou de contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact avec la peau ou les yeux, laver abondamment à l'eau douce. En cas d'ingestion, provoquer le vomissement et consulter immédiatement un médecin!



- Déposer le vide-poches. (🔧 9-18)
- Déposer le plancher. (🔧 9-18)
- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur en déconnectant la durite du radiateur ②.
- Rincer le radiateur à l'eau douce si nécessaire.
- Resserrer le boulon de vidange d'eau ① au couple de serrage spécifié.

🔧 Boulon de vidange d'eau ①: 6 N·m (0,6 kgf-m)

- Verser le liquide de refroidissement du moteur spécifié jusqu'à l'entrée du radiateur.
- Purger l'air du circuit du liquide de refroidissement du moteur en procédant de la manière suivante.

NOTE:

Pour toute information concernant le liquide de refroidissement du moteur, se référer à la page 8-3.

PURGE DE L'AIR DU CIRCUIT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

- Faire l'appoint en liquide de refroidissement du moteur jusqu'à l'entrée du radiateur.
- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
- Faire osciller lentement le scooter de droite à gauche, pour purger l'air.
- Faire l'appoint en liquide de refroidissement du moteur jusqu'à l'entrée du radiateur.
- Démarrer le moteur et purger entièrement l'air par l'entrée du radiateur.
- Faire l'appoint en liquide de refroidissement du moteur jusqu'à l'entrée du radiateur.
- Recommencer la procédure ci-dessus jusqu'à ce que l'air ne ressorte plus de l'entrée du radiateur.

- Fermer soigneusement le bouchon du radiateur ①.
- Faire chauffer et refroidir le moteur plusieurs fois de suite et faire l'appoint en liquide de refroidissement du moteur jusqu'au repère de niveau maxi du réservoir.

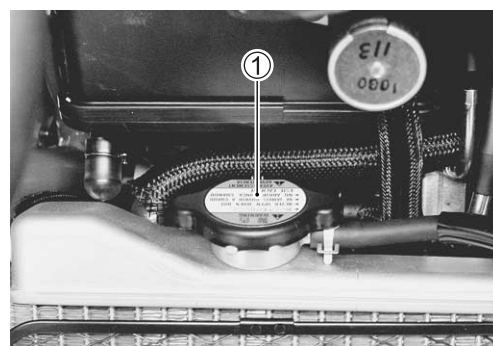
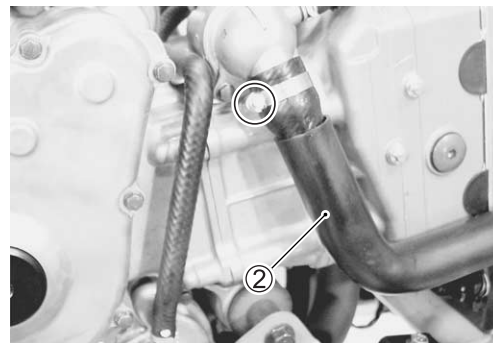
ATTENTION

Recommencer les mêmes opérations plusieurs fois et vérifier que le radiateur est plein de liquide de refroidissement du moteur jusqu'au repère de niveau maxi.

🔧 Contenance en liquide de refroidissement du moteur

Réservoir de réserve : 250 ml

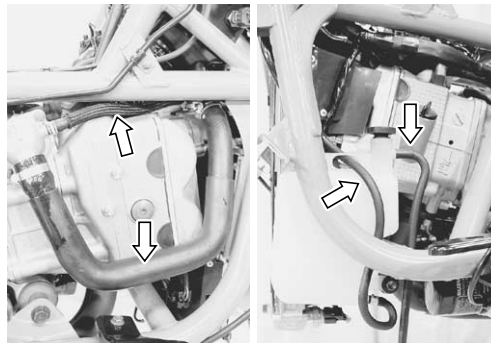
Moteur : 1 050 ml



DURITES DU RADIATEUR

Vérifier que les durites du radiateur ne présentent pas de craquelures et qu'elles sont en bon état et vérifier l'absence de fuites de liquide de refroidissement du moteur.

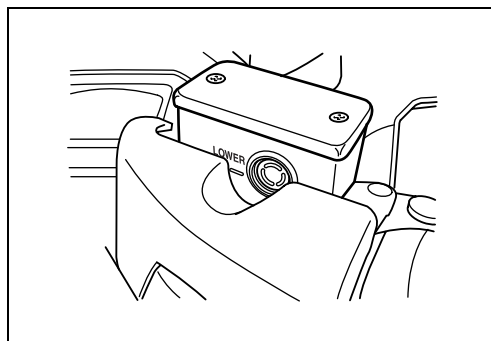
En cas de tout défaut, remplacer les durites du radiateur par des neuves.

**FREINS****(FREINS)**

Inspecter d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 6 000 km (6 mois) ensuite.

(FLEXIBLE DE FREIN ET LIQUIDE DE FREIN)

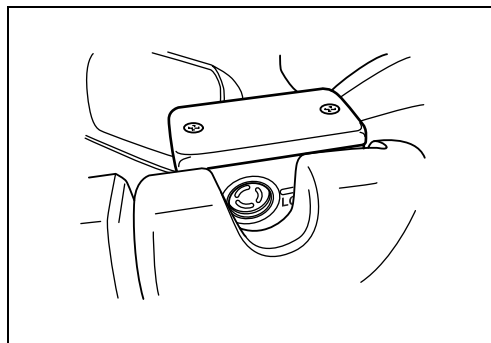
Inspecter tous les 6 000 km (6 mois). Remplacer les flexibles tous les 4 ans. Vidanger le liquide tous les 2 ans.

**CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN**

- Maintenir le scooter bien droit et redresser le guidon.
- Vérifier le niveau du liquide de frein par rapport aux repères de niveau mini des réservoirs de liquide de frein avant et arrière.
- Si le niveau est inférieur au repère mini, refaire le plein avec un liquide de frein conforme aux spécifications suivantes.



Spécification et classification: DOT 4



⚠ AVERTISSEMENT

Le circuit de frein de ce scooter utilise un liquide de frein à base de glycol. Ne pas utiliser un type de liquide de frein différent et n'effectuer aucun mélange, tel que liquide de frein au silicone ou au pétrole. Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un bidon ancien, usagé ou mal fermé. Ne jamais réutiliser du liquide de frein provenant d'une opération d'entretien préalable ou stocké depuis une trop longue période de temps.

⚠ AVERTISSEMENT

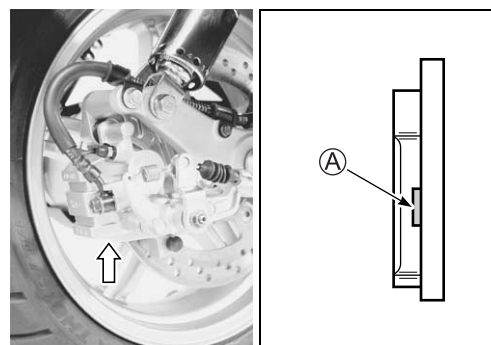
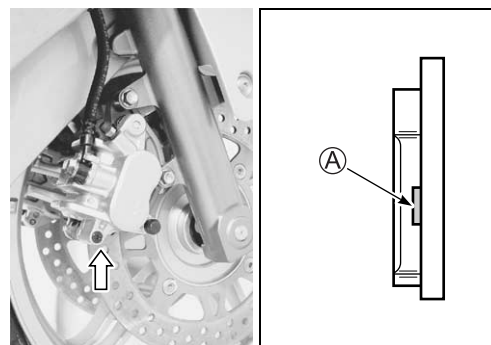
En cas de fuite du liquide de frein, les conditions de sécurité ne sont plus remplies et les surfaces peintes vont être détériorées. Avant de prendre la route, toujours vérifier que les flexibles de frein et les raccords de ces flexibles ne sont pas craquelés et ne fuient pas.

PLAQUETTES DE FREIN

L'état d'usure des plaquettes de frein peut être vérifié par observation du repère d'usure limite (A) sur les plaquettes. Quand l'usure dépasse le trait limite, remplacer les plaquettes par des neuves. (🔧 9-64, 9-74)

ATTENTION

Remplacer toutes les plaquettes de frein en même temps sinon la performance au freinage ne sera plus conforme aux normes.



PURGE DE L'AIR DU CIRCUIT DU LIQUIDE DE FREIN

L'air se trouvant prisonnier dans le circuit du liquide de frein agit comme un tampon absorbant une grande partie de la pression développée dans le maître-cylindre, réduisant ainsi l'efficacité de l'étrier de frein. La présence d'air est indiquée par la nature "spongieuse" de la poignée de frein et par le manque de puissance au freinage. Du fait du danger que l'air contenu dans le circuit de freinage représente pour le conducteur comme pour la machine, il est essentiel, après avoir remonté le frein et remis le système de freinage à l'état normal, de purger le circuit de liquide de frein de la façon suivante:

- Faire le plein du réservoir du maître-cylindre jusqu'au repère "UPPER". Reposer soigneusement le bouchon du réservoir pour empêcher l'entrée de poussière.
- Monter un flexible sur le purgeur d'air et plonger l'autre extrémité du flexible dans un récipient.

Purgeur d'air: 7,5 N·m (0,75 kgf·m)

- Frein avant: Purger l'air en procédant depuis le purgeur.
- Actionner la poignée de frein à plusieurs reprises et de manière successive puis serrer une dernière fois la poignée sans la relâcher. Desserrer le purgeur d'air en le dévissant d'un quart de tour jusqu'à ce que du liquide de frein s'écoule dans le récipient. La pression exercée sur la poignée de frein va se relâcher et la poignée va entrer en contact avec le guidon. Fermer le purgeur d'air, pomper sur la poignée de frein et la serrer avant d'ouvrir à nouveau le purgeur. Répéter cette procédure jusqu'à ce que le fluide s'écoulant dans le récipient ne contienne plus aucune bulle d'air.

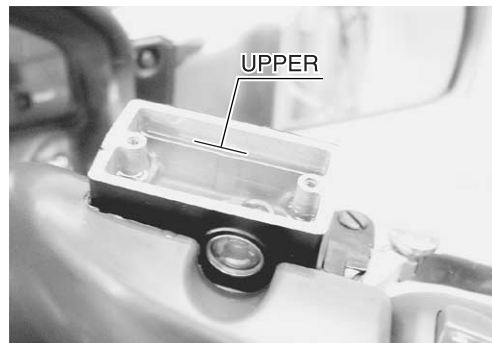
NOTE:

Tout en purgeant l'air du circuit de frein, refaire l'appoint du réservoir de liquide. Toujours s'assurer que le réservoir contient une certaine quantité de liquide.

- Refermer le purgeur et débrancher le flexible. Faire le plein du réservoir de liquide de frein jusqu'au repère "UPPER".

ATTENTION

Manipuler le liquide de frein avec précautions: le liquide entre en réaction chimique avec les peintures, les plastiques, les matériaux caoutchouteux etc.



- La procédure de purge d'air du frein arrière est identique à celle du frein avant.



PNEU

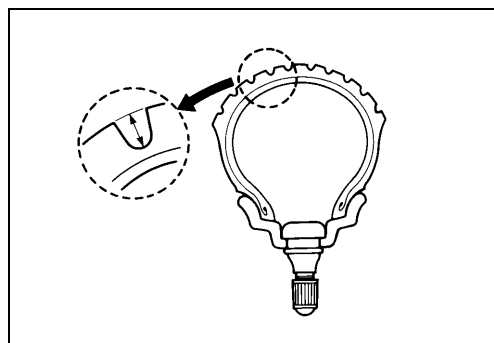
Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).

ETAT DE LA BANDE DE ROULEMENT

Le fait de conduire avec des pneus très usés réduit la stabilité et présente un risque d'accident. Il est vivement conseillé de changer les pneus quand la profondeur visible de la bande de roulement atteint les cotes suivantes.

TOOL 09900-20805: Contrôleur de pneu

DATA Profondeur de la bande de roulement
 Tolérance de service (AVANT) : 1,6 mm
 (ARRIERE) : 2,0 mm



PRESSIION DE GONFLAGE

Si les pneus sont trop ou insuffisamment gonflés, la direction va en être affectée et les pneus vont s'user plus rapidement. Par conséquent, toujours assurer un gonflage approprié des pneus pour garantir la tenue de route de la moto et la durée de vie des pneus. La pression de gonflage à froid est la suivante.

PRESSIION DE GONFLAGE A FROID	SANS PASSAGER		AVEC PASSAGER	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	kgf/cm ²
AVANT	225	2,25	225	2,25
ARRIERE	250	2,50	280	2,80

ATTENTION

Ce scooter est équipé en série d'un pneu 120/70 R15M/C 56H à l'avant et d'un pneu 160/60 R14M/C 65H à l'arrière. L'installation de pneus autres que ceux spécifiés peut se traduire par une instabilité de la machine. Il est vivement conseillé d'utiliser des pneus du type spécifié.

TYPE DES PNEUS

BRIDGESTONE (Avant: TH01F Arrière: TH01R)

DIRECTION

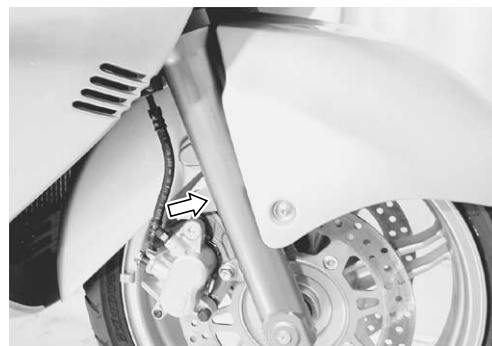
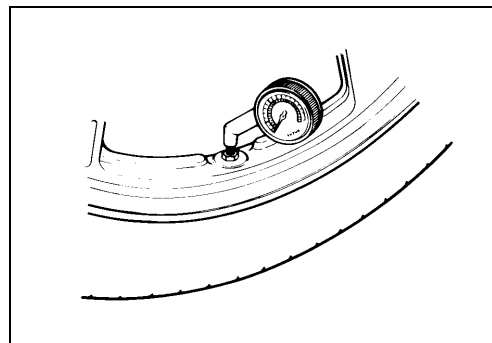
Inspecter d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 12 000 km (12 mois) ensuite.

Régler correctement la direction pour assurer un braquage en douceur du guidon et la sécurité sur la route. Une direction trop serrée se traduit par un braquage difficile du guidon et une direction trop molle entraîne une instabilité de la moto. Vérifier l'absence de jeu dans la colonne de direction en retenant les tubes inférieurs de la fourche avant et en supportant la machine de telle sorte que la roue avant soit levée du sol et redressée, et tirer en avant. Si un jeu est constaté, régler le roulement de direction comme décrit dans la page 9-46 de ce manuel.

FOURCHE AVANT

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

Inspecter la fourche avant pour fuite d'huile, éraflures ou rayures sur la surface externe des tubes internes. Remplacer toute pièce défectueuse, si nécessaire. (🔧 9-32)



SUSPENSION ARRIERE

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

Inspecter les amortisseurs arrière pour fuite d'huile et les caoutchoucs de fixation pour usure ou détérioration. Remplacer toute pièce défectueuse, si nécessaire. (🔧 9-57)



BOULON DU TUYAU D'ECHAPPEMENT ET BOULON DE FIXATION DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT

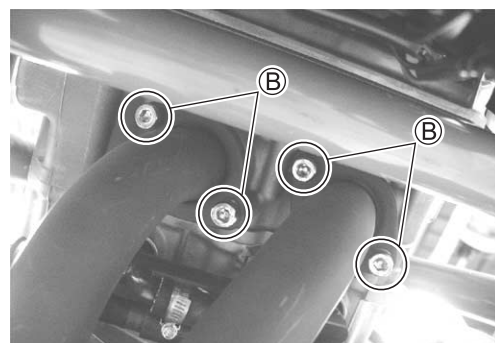
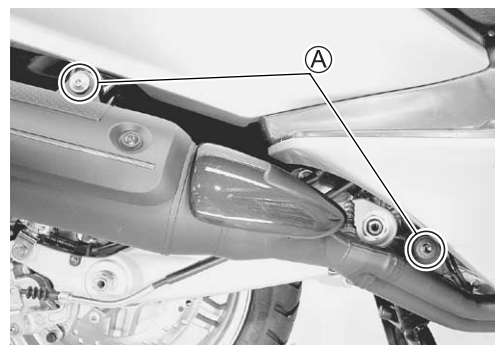
Resserrer d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 12 000 km (12 mois) ensuite.

- Resserrer les boulons du tuyau d'échappement, les boulon et l'écrou de fixation du silencieux au couple de serrage spécifié.

 **Boulon/écrou de fixation du silencieux ①:**

23 N·m (2,3 kgf-m)

Boulon du tuyau d'échappement ②: 23 N·m (2,3 kgf-m)

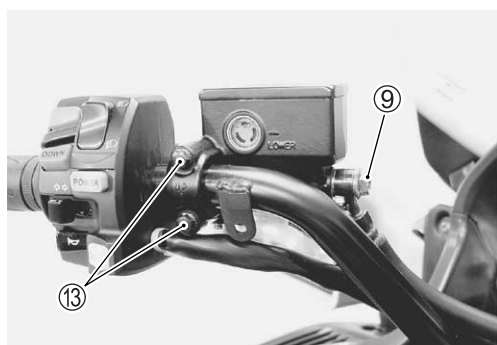
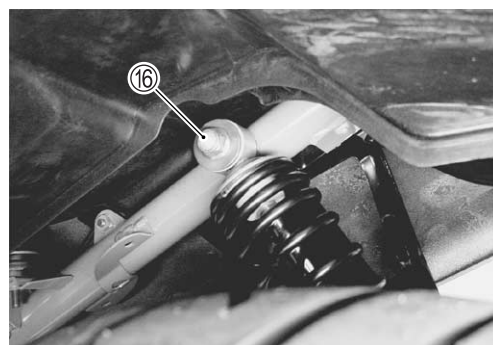
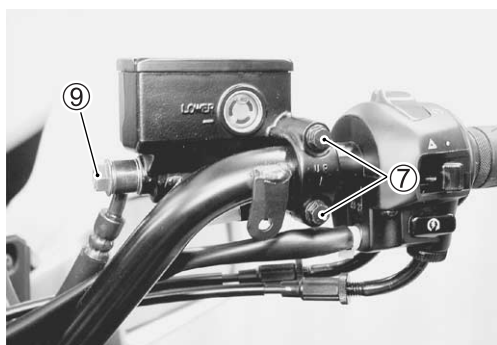
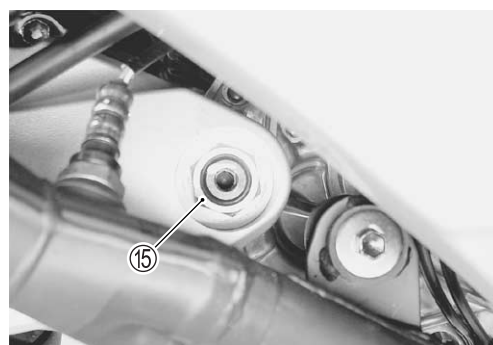
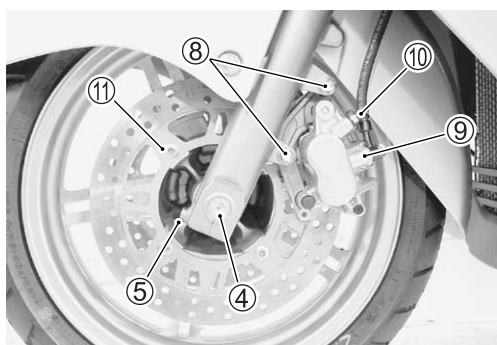
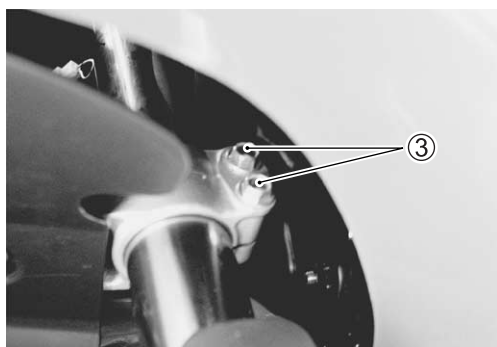
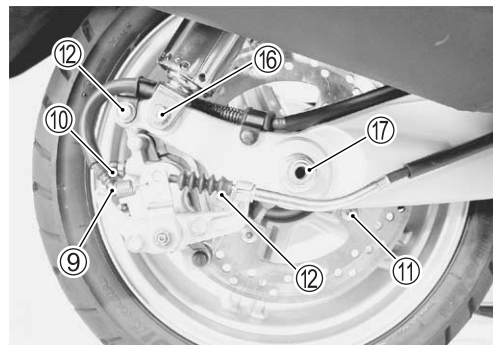
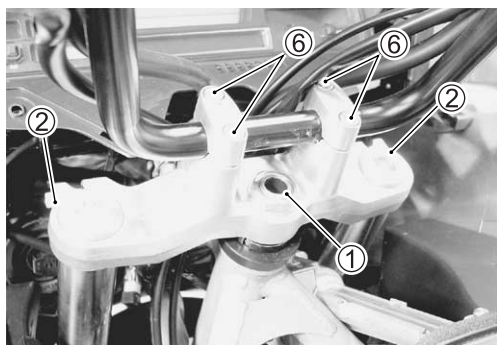


BOULONS ET ECROUS DU CADRE

Resserrer d'abord à 1 000 km (1 mois) et tous les 6 000 km (6 mois) ensuite.

Vérifier que tous les boulons et écrous du cadre sont serrés au couple de serrage spécifié. (Se référer à la page 2-28 pour l'emplacements des écrous et boulons suivants sur le scooter.)

PIECE		N·m	kgf-m
①	Ecrou de la colonne de direction	65	6,5
②	Boulon du collier supérieur de fourche avant	23	2,3
③	Boulon du collier inférieur de fourche avant	23	2,3
④	Axe avant	65	6,5
⑤	Boulon de serrage d'axe avant	23	2,3
⑥	Boulon de blocage de guidon	23	2,3
⑦	Boulon de fixation du maître-cylindre de frein avant	10	1,0
⑧	Boulon de fixation d'étrier de frein avant	26	2,6
⑨	Boulon-raccord de flexible de frein	23	2,3
⑩	Purgeur d'air	7,5	0,75
⑪	Boulon de disque de frein (avant et arrière)	23	2,3
⑫	Boulon de fixation d'étrier de frein arrière	26	2,6
⑬	Boulon de fixation du maître-cylindre de frein arrière	10	1,0
⑭	Boulon de fixation de support de repose-pied avant	(M8)	26
		(M6)	11
⑮	Ecrou de pivot de bras oscillant	100	10,0
⑯	Ecrou de fixation d'amortisseur arrière (Supérieur et inférieur)	29	2,9
⑰	Ecrou d'axe arrière	100	10,0



VERIFICATION DE LA PRESSION DE COMPRESSION

L'indication de la pression de compression d'un cylindre est un bon indicateur de la condition interne de ce cylindre.

La décision de réviser le cylindre est souvent basée sur les résultats de l'essai de compression. Les relevés d'entretien périodique conservés chez le concessionnaire doivent également comprendre les mesures de la compression effectuées lors de chaque révision.

SPECIFICATION DE LA PRESSION DE COMPRESSION

Standard	Limite	Différence
1 500 – 1 900 kPa (15 – 19 kgf/cm ²)	1 200 kPa (12 kgf/cm ²)	200 kPa (2 kgf/cm ²)

Une basse pression de compression peut indiquer ce qui suit:

- * Usure excessive des parois du cylindre
- * Piston ou segments usés
- * Segments du piston grippés dans leurs gorges
- * Siège de la soupape insuffisant
- * Rupture du joint de culasse ou joint défectueux

Procéder à une révision générale du moteur dans les cas suivants:

- * La pression de compression dans l'un des cylindres est inférieure à 1 200 kPa (12 kgf/cm²).
- * La différence de pression de compression entre deux cylindres est supérieure à 200 kPa (2 kgf/cm²).
- * Toutes les mesures de la pression de compression sont inférieures à 1 500 kPa (15 kgf/cm²) même si ces mesures sont supérieures à 1 200 kPa (12 kgf/cm²).

PROCEDURE DE CONTROLE DE LA COMPRESSION

NOTE:

- * Avant de mesurer la pression de la compression du moteur, s'assurer que les écrous de la culasse sont bien serrés au couple de serrage spécifié et que les soupapes sont bien réglées.
- * Faire chauffer le moteur au ralenti avant de procéder.
- * Vérifier que la batterie est parfaitement chargée.

Déposer les pièces concernées et procéder à l'essai de la compression de la manière suivante.

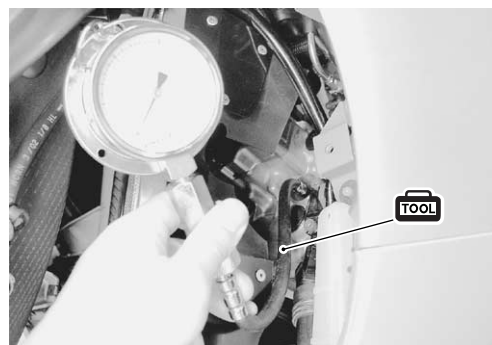
- Soutenir le scooter avec la béquille centrale.
- Déplacer le radiateur. (🔧 2-6)
- Déposer toutes les bougies. (🔧 2-6)
- Monter le compressiomètre dans un des trous de bougie, en vérifiant le bon serrage du raccord.
- Maintenir la poignée des gaz en position entièrement ouverte.
- Appuyer sur le bouton du démarreur et lancer le moteur pendant quelques secondes, et noter la valeur maximum indiquée par le compressiomètre correspondant à la compression du cylindre.
- Répéter cette procédure pour l'autre cylindre.



09915-64512: Compressionmètre

09915-63311: Raccord de compressiomètre

09915-74521: Flexible de manomètre



VERIFICATION DE LA PRESSION D'HUILE

Vérifier périodiquement la pression d'huile. Cette mesure est une bonne indication de la condition des pièces mobiles du moteur.

SPECIFICATION DE PRESSION D'HUILE

Supérieure à 350 kPa (3,5 kgf/cm²) Inférieure 550 kPa (5,5 kgf/cm²)	à 3 000 t/mn, temp. de l'huile 60°C
--	--

Si la pression de l'huile est inférieure ou supérieure aux cotes, la raison peut en être la suivante.

BASSE PRESSION D'HUILE

- * Filtre à huile bouché
- * Fuite d'huile du passage d'huile
- * Joint torique détérioré
- * Pompe à huile défectueuse
- * Les deux problèmes précédents

HAUTE PRESSION D'HUILE

- * Viscosité de l'huile moteur trop élevée
- * Passage d'huile obstrué
- * Les deux problèmes précédents

PROCEDURE D'ESSAI DE LA PRESSION D'HUILE

Mettre le moteur en route et vérifier si le témoin de pression d'huile s'allume. Si le témoin reste allumé, vérifier le circuit du témoin de pression d'huile. Si le circuit est en bon état, vérifier la pression d'huile de la manière suivante.

- Déposer le bouchon de la canalisation d'huile principale ①.
- Poser le manomètre de pression d'huile et son adaptateur sur la position indiquée sur la figure.



- Réchauffer le moteur comme suit :
 Été 10 min à 2 000 tr/min.
 Hiver 20 min à 2 000 tr/min.
- Quand le moteur est chaud, augmenter le régime du moteur à 3 000 tr/min (avec le compte-tours) et noter la pression indiquée le manomètre de pression d'huile.



09915-74521: Flexible de manomètre

09915-74532: Raccord de manomètre de pression d'huile

09915-74511: Manomètre de pression d'huile



Bouchon de canalisation d'huile [M8]: 10 N·m (1,0 kgf·m)



INSPECTION DE L'EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

Ce scooter est à embrayage automatique et transmission par courroie à rapport variable. L'engrènement est commandé par la vitesse du moteur et le mécanisme centrifuge installé dans l'embrayage.

Pour garantir de bonnes performances et un service de longue durée de cet embrayage, il est essentiel que celui-ci s'engrène en douceur et progressivement. Les contrôles suivants doivent être effectués:

1. INSPECTION D'ENGAGEMENT INITIAL

- Réchauffer le moteur afin d'atteindre la température normale de service.
- Démarrer le moteur.
- S'asseoir sur le scooter, sur une surface de niveau, et accélérer lentement, en notant le régime à partir duquel le scooter commence à avancer.

TOOL 09900-26006: Tachymètre

DATA Régime d'engrènement: 1 500 – 2 100 tr/min

2. INSPECTION DE VERROUILLAGE DE L'EMBRAYAGE

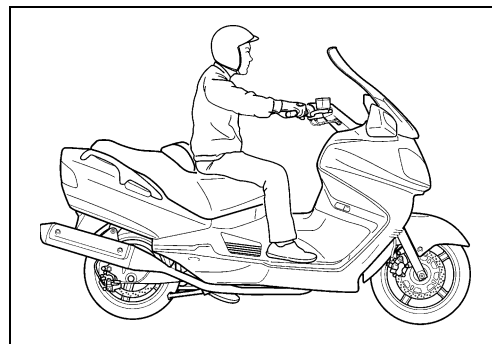
Effectuer cette inspection pour déterminer si l'embrayage est bien engagé et ne patine pas.

- Démarrer le moteur.
- Actionner à fond les freins avant et arrière.
- Ouvrir les gaz en grand pendant un instant et noter le régime maintenu maximum pendant l'essai.

ATTENTION

Ne pas ouvrir les gaz à fond pendant plus de 3 secondes afin d'éviter toute détérioration de l'embrayage ou du moteur.

DATA Régime de verrouillage: 3 200 – 3 800 tr/min



INSPECTION DU BLOCAGE DE FREIN

S'assurer que la roue arrière est bloquée en tirant le levier de blocage de frein de 4 à 6 crans et en poussant le scooter en avant pour vérifier que le blocage de frein fonctionne correctement.

Régler le blocage de frein, si nécessaire. (👉 9-85)

